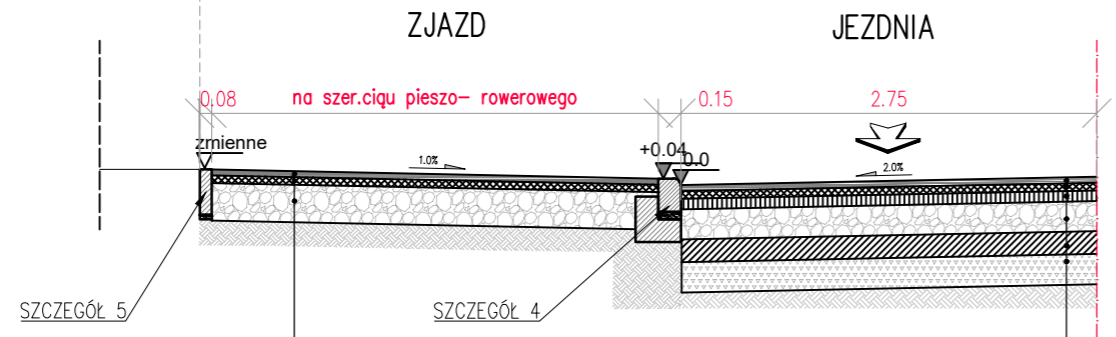


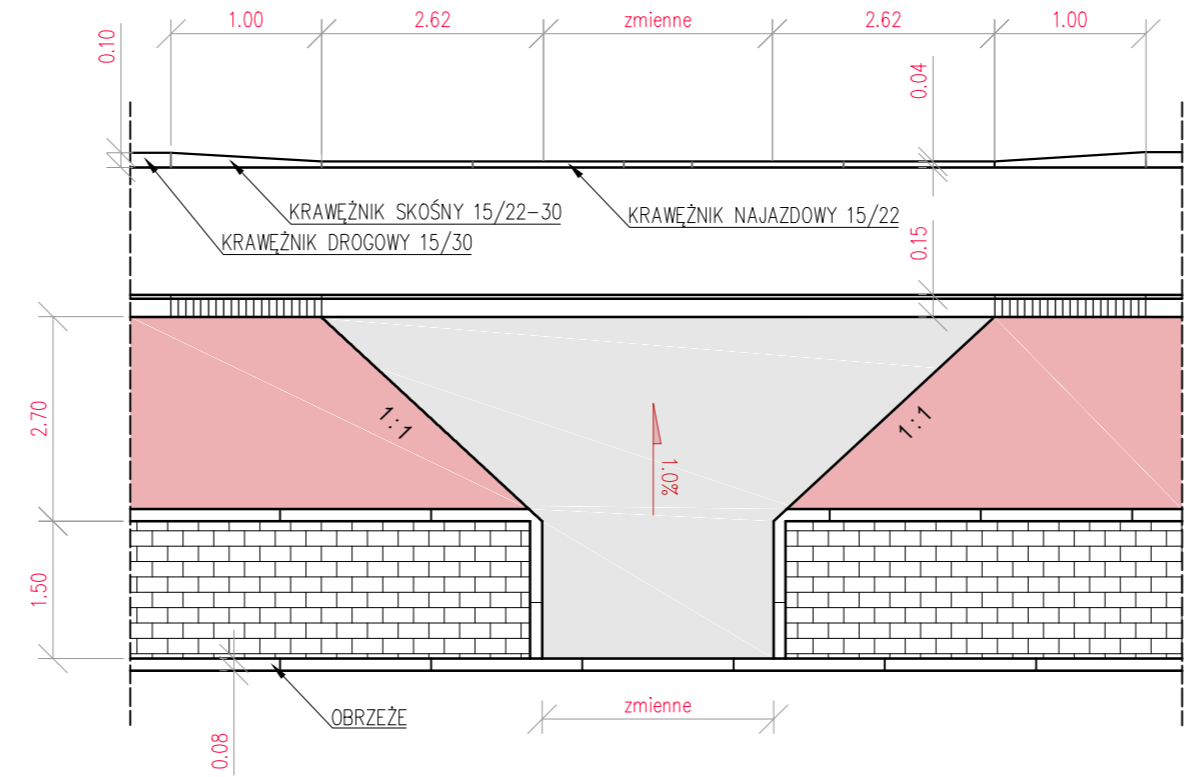
# ZJAZD



Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31.5mm	25cm
	34cm

Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/5</sub>	20cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub>	15cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k <sub>10</sub> >8 m/dobę	20cm
	71cm

# RZUT ZJAZDU



**INWESTOR:** GMINA BOBROWNIKI  
42-583, ul. Gminna 8

**BIURO PROJEKTOWE:** FIRMA WIELOBRANŻOWA  
MODEX  
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

**Zadanie:** Przebudowa drogi z odwodnieniem łączącej ul. 1 Maja z drogą przy szybie

**Tytuł rysunku:** PRZEKRÓJ I RZUT ZJAZDU

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P00D/06	
Data :	Skala:	Faza:	Branża:
wrzesień 2016	1:50	PW	drogowa
			Nr rys. : 6